

ام القیس

« فإذا أمتهم فمن تمسح بالعمرة الى الحج فاستيسر
من الهدى فمن لم يجد فصيام ثلاثة أيام في الحج وسبعة اذا
رجعتم تلك عمرة كاملة ذلك لمن لم يكن أهله حاضري
المسجد الحرام واتقوا الله واعلموا أن الله شديد العقاب »

وبعد... لم يترك المساهرون اذذاك
للاقدس ولا فلسطين .. لم يتركها مليون
عربي فلسطيني .. ولكن لم يكن
هناك (أجنب) في رئاسة أركان حرب
الجيش العربي إذ ذاك .. ولم تكن
فلسطين محملة من قبل قوات (أجنبية) ..
تأخذ الهدم على نفسها (صوريا)
أمام العالم بأنها ستحافظ على الوضع
الراهن بفلسطين حتى ١٥ مايس ..
ولكن .. تعلم جيدا .. وطريا .. وصفد ..

وطوال تلك الشهور كانت خطاياه
لي تفيض حفانا وقوة وكان يبغي الي بما
يشعر به عن حياة سامية في ظل الجندية
وقائدها المحبوب المنصور وادركت بعد
ذلك خطاى وكفرت عن تلك الغلظة
بتشجيعى المتعالية له وصداى انا الرجل
العمه ذلك قد بدأت احس باننى اخوانات

لا تسأني عن موثني في تلك
الاحظفة نشودي كله يتبلور في صدى
الخطاب وروحى أصبحت هائمة لا تنرف
الاستقرار لقد احضمت يومها بالروح
العالية التى يجرم على نهجها سمو المنصور
مقتنيا آثار والده العظيم فهو راحة الشعب
واواماده . وسجدت لله خضوعا ورغبة
فهذا ابنى يحى ذكر اى وعادنى التفكير
في العظمة الخالدة والديمقراطية الحققة
التي يتجلى بها المنصور وأيقنت بأن الله
سبحانه وتعالى قد أكرمنى بانجابى لمثل
هذا الولد الذى تهده وغيره سمو الامير
المنصور وعاد لى الى الاجازة وانا اشعر

بلاغ رسمي

رقم ١٣١

نشرت بعض الصحف البغدادية بحروف كبيرة، بأن المملكة العربية السعودية على استعداد لارسال النفط بواسطة السفن الى حيفا، ونقلت عن جريدة التايمس الاندية « ان الوضع المالي في البلاد العربية غير طيبى ولذلك فان المملكة العربية السعودية وان كانت لا تعطى على اسرائيل فانها اعترفت عن استعدادها لان تبعت الى حيفا السفن التي تنقل النفط السعودي فيما اذا ضمنت هذه السفن الوصول الى هناك »

ولم الحكومة العربية السعودية تكذب ماشرته بحسب بغداد، وماشرته جريدة التايمس الاندية تكذبا بانها، وان الأمر على العكس من ذلك، فان شركة الزيت الامريكية مقعدة بعدم وصول اي قطرة من البنزين السعودي لأي جهة يهودية بطريقة مباشرة وغير مباشرة. وزيادة على هذا قد علم أن بعض حاملات زيت وصلت الى « رأس تنورة » وظهر انها صرت في عودتها من اوربا بينما حيفا لم تفتح من تحميل البترول وأعيدت مع بواخر أخرى من حيث أتت. وزيادة على ذلك فانه منوع المرور بالموانئ العربية السعودية أو المطارات العربية السعودية لأي واسطة نقل يمكن أن تمر بالموانئ أو المطارات التي تحت السلطة اليهودية سواء كان في ذهابها وايابها. من اجل ذلك وثابتا للواقع جرى نشر ذلك.

تعليمات صادرة من دائرة مصلحة الطيران المدني

في المملكة العربية السعودية

وتطبق ابتداء موسم الحج لعام ١٣٦٨

تحت هذا العنوان تبذلنا من المقام السامي مايلي :

مادة ١ - لا يجوز لشركة الطيران او للطائرات خاصة أن تنقل حجاجا أو ركابا ابتداء موسم الحج الا بعد الاستحصل على اذن بذلك عن طريق وزارة الخارجية السعودية اذا كانت المراجعة من قبل الحكومات وعن طريق قائم مقام جدة اذا كانت المراجعة بواسطة لشركات أو وكلائها بجدة - مع العلم بان السماح للطائرات مبنى على التابة بالمثل في قبول الطائرات السعودية في البلاد التي تنقل الطائرات منها

٢ - ان التقلبات داخل لمملكة العربية السعودية من حقوق وسائل النقل السعودية وحدها دون غيرها.

٣ - على الطائرات التي تحمل حجاجا أن لا تحمل معها اشخاصا غير مرغوب فيهم بين ركابها وملاحها وان لا تمر في موانئ معادية في ذهابها وايابها واذا فعلت ذلك تسكون عرضة لعقوبة كبيرة أو للمصادرة.

٤ - يجب على كل طائرة تعمل بأجر في نقل الركاب والبضائع ضمن المملكة العربية السعودية أن تحمل ضمن أوراها مايتأتى :

أ - الترخيص الممنوح لها

ب - شهادة تسجيلها

ج - شهادة صلاحيتها للطيران

د - شهادة أهلية ملاحها

هـ - رخصة الجهاز اللاسلكي

و - كتاب تسجيل رحلات الطائرة

ز - كشف بأسماء الركاب

وتنظيم كل موارد البلاد في سبيل الاستعداد للوصول الى الهدف الاممي تطهير البلاد والبقاء على عروبها قبل مثل هذا الهدف في رؤس القادة والزعماء أو يمدى العاقلان !!

ولكن رؤس الجيل الجديد تطل دائما بقسوة وعناد وعزم واصرار تقول : الج. لوطان .. واننا في النهاية اغالبون .

فتحية لكل هؤلاء الضباط الفتيان .. وتحية لكل من ينتمي الى المدرسة العسكرية ليسكون عمدة من عماد مصنع القوة والرجولة والعزة .. والامير الشاب الشجع والراعي لجيل القوة الجديد هذا لا يتحقق التشجيع والا كبار والاعجاب .. شكيب الاموى

ويافا .. وعكا .. قبل رحيلها .. وترب أعل البلاد وتسلمهم للبلاد العربية المجاورة .. وتأخذ هذه الممد على نفسها اثر ذلك بأن تعيد العرب إلى فلسطينهم. وتقلب الآلية من شمولية إعادة وطن إلى استجداء إعادة لاجئين تحت الغير اليهودي ..

عوامل النصر

ولكن .. بعد حوالي (قرن) من سنة ١٠٩٩ .. ثم .. بعد قرن من طغيان الفرج بفسطين .. بتبدل وجه التاريخ وبتفجعه فكر كيا عزيزي القاري الى صلاح الدين حلالا .. دهلا ..

كل الاسباب كانت نهيا ظهور هذا المقتد .. وكل حاكم (تقريبا) كان يجاهد من أجل إعادة بيت المقدس ليكون هو صلاح الدين .. ولو أن هذا الفجر الذي نجده الآن بين الحكام العرب كان موجودا لحد ما بين العرب في ذلك الزمان إلا أنه حين قال (شارل) لابنه (السكامل) انه يعتزم الغدر بشركوه الذي أخذ نجمة يتألق في محاربة الصليبيين أبي السكامل أن يوافق على هذا الغدر .. وقال كلمته الخالدة :

« لأن تقتل ونحن مسلمون .. والبلاد اسلامية . خير من أن تقتل وقد ملكها الفرج . » إننا نريد أن نرد هذا القول في كل يوم مع كل صلاة ... ونذيره من كل محطة لاسلكية عربية على مسامع العرب جميعا لعلهم يستيقظون فالأشخاص قانون .. وإذا سلم الوطن وسلمت التربة عاشت الأجيال .. عاش الأبناء والأحفاد !

بتل هذه الروح .. وبمثل هذه العوامل والاسباب .. وهذه الأجيال هيأت الظروف لظهور بطل مئة كصلاح الدين .

أفنى من ذهب لك :

إلى الآن ماذبح من العرب في بلدة واحدة سبعون ألفا .. وإلى الآن لم يخسر العرب من مجموع عساة البلاد العربية ما خسروه للصليبيين .. فلا بأس إذن .. فالإياس أخو الموت أو هو المثل بعينه .. والسكن . فاليرسخ في الأذهان أسرارهم جدا هو :

ان صلاح الدين وكل مجاهد طامح من امره وقران العرب اذ ذاك .. لم يعرف عنهم المهور واللقب ومتجاهل الحقائق .. بل كان صلاح الدين واضرا به يقضون كل أوقاتهم في اسمى انواع الجهاد .. في جهاد حقيقي داخلي وخارجي .. في جهاد لنفس أولي . واصلاح في الداخل ..

ح - بولسية الشهن وقائمة للشحنات ط - شهادة توثت تطهير الطائرة القادمة من الجهات الموجودة ولشحنه فيها وجود أسراض سارية

٥ - ينبغي على الشركات ووكلائهم أن يخبروا السلطات المختصة عن عدد الطائرات والرحلات وايضا الركاب وتحديد موعد دخول الطائرات الى اراضى المملكة العربية .

٦ - لا يسمح لأي طائرة بحمل ركاب والطيران داخل الأراضى السعودية الا للطائرات الحاصلة على شهادة تسجيل من الدولة القائمة لها وشهادة صلاحيتها للطيران .

٧ - تراعى القوانين الدولية من حيث حولة الطائرات ومقدرتها للركاب والشحنات

٨ - يجب أن تكون على الطائرة بشكل واضح علامات جديتها وتسجيلها .

٩ - لا يسمح لأي شركة نقل ركاب من المملكة السعودية غير الحاجاج القادمين على طائرتها الا بأذن خاص .

١٠ - يجب ان تكون الطائرة كل الآلات والاجزة التي تقرر سلامة الطائرة وركابها .

١١ - يجب ان تكون هيئة قيادة الطائرة اى ملاحها بالمدد المقرر انيادتها وان يكونوا حائزين على شهادتهم الاهلية ورخصاتهم للمطاة إليهم من السلطات المختصة في الدولة التي سجلت بها الطائرة .

١٢ - تتبع الطائرة طريق سيرها كمايلي :

أ (الطائرة القادمة من الشمال عن طريق العقبة تتبع في سيرها ساحل البحر الاحمر حتى مطار جدة أو رأساً فيق البحر الاحمر بدران لمرور فوق الشواطىء السعودية .

ب (الطائرات القادمة من الشرق عن طريق الكويت البحرين أو غيره الى الظهران تتبع في سيرها خطا يحول الرياض يسارها وتمر فوق مركز رماح ، سرات ، الدرداس ، الدنفية ، اللويه ، ثم الى منطقة على ساحل البحر الاحمر بعد ثلاثين كيلومترا شمال جدة ومنها تتجه جنوبا الى جدة .

ج (الطائرات القادمة من جهة الغرب او الجنوب عن طريق بورسودان أسرة ؛ أو عدن ؛ تأتي رأساً الى جدة او تمر على ساحل البحر الاحمر ثم الى جدة .

١٣ - لا يجوز لنزول الطائرات غير مطار جدة والظهران .

١٤ - على الشركات ان تخضع للرسوم الحكومية عن الطائرات والحجاج طبقا للمعرفة للقررة والانظمة المحلية .

١٥ - توضع طبقا لمذكرة الخارجية .

١٦ - على شركات الطيران المسؤولية بتطبيق مانص عليه في الاتفاقية الصحية الدولية في سنة ١٩٤٤ م من قبلهم وقبل حكوماتهم .

١٧ - تحتفظ الحكومة العربية السعودية بسحب ترخيصها لاي شركة من شركات الطيران ووكلائها في حالة عدم مراعاة تنفيذ الانظمة والقوانين المذكورة آنفا ويجرى عليها تطبيق الجزاء الدولي في مثل هذه الحالات . ٣-١

نصيم - يارات البريم

في الجهات الشمالية والجنوبية

جاءنا من الادارة العامة للبرق

والبريد مايتأتى :

تعلم المديرية العامة للبرق والبريد

أنه قد تقرر قيام بريد الى الجهات الشمالية والجنوبية بالسيارات اسبوعيا كل يوم ثلاثاء كالتوقيت الآتي .

١ - يقوم أول بريد الى الجهة الشمالية صباحا يوم الثلاثاء الموافق ٢٢

شوال - الجاري من مكة مارا في

طريقه بجدة - ينبع - أمالج - الوجه -

وأخيرا ضبا . ثم يعود ثانيا الى مكة من الطريق المذكور عنه .

٢ - يقوم أول بريد الى الجهة الجنوبية صباح يوم الثلاثاء الموافق ٢٢

الجاري من مكة مارا في طريقه بجدة

الليث - القنفذة - القحمة - وأخيرا

جيزان . ثم يعود ثانيا الى مكة من

الطريق المذكور عنه ويكون مكوثه في

المراكز المتوسطة في كل من الجهتين

مدة لا تزيد عن اسبوعين البريد وتسليمه

فقط . ومكوثه في المركز الاخير مدة

طريقه بجدة - ينبع - أمالج - الوجه -

(٤٨) ساعة .

سمو الأمير مشعل

في يوم الجمعة الماضية قدم بطريق الجو من جدة الى الطائف صاحب السمو الملكي الأمير مشعل نائب وزير الدفاع فاستقبل بمراسم الحفاوة اللائقة بمقام سموه الكريم .

توفيق بك حمزة

في يوم السبت الماضي غار جدة الى بيروت بطريق الجو سعادة الوزير المفوض توفيق بك حمزة ورافقه السلامة .

اخبار المطار

في يوم الثلاثاء الماضي نزلات امطار جيدة ما بين الزينة والشرائع الى الاعلام حالت منها الشباب وارتوت الرى والوهاد . وقد تلقينا رسالة من الطائف عن الامطار التي نزلات بتلك الجهات مساء يوم الاثنين الماضي وهي كما يلي :

مسره وحى قريش جاده شوع طيب بلاد بنى سفيان ، حرجل والفرع وبلاد آل حجة وأمطر جادها المروى الوهط والوهيط : جادها الذى مشا الجواد

حتى الحدة جاده سيل شرب منه ركيهين به بلاد سمو الامير منصور سيدد والرميدة بالمرج جاده شوع طيبة شربت منه بعض بلد بالمرج من تلاعها وشربت ركيهين بجبره وبلادين أخرى مجاورة لسلطان السمرى والحدايدي .

وفاة

توفي أخيراً في مصر فضيلة الشيخ محمد بن سالم تقيت العلماء بالمدينة المنورة فقد وافاه أجله المحتوم عن عمر ناهز الثمانين عاماً قضى معظمها في تعليم أبناء المسلمين القرآن الكريم تفضله الله بالرحمة والفرحان ونهزى آله وذويه ونسأل الله أن يلهمهم الصبر ويعظم لهم الاجر .

وتوفي أيضاً في المدينة المنورة الاستاذ مصطفى تقيت قد فاحاه بها اجله عن عمر نيف على الخمسين حوالا امضى معظمه في تعليم أبناء المسلمين القرآن الكريم رحمه الله واعظم الاجر لانه وذريه والمهمهم الصبر على فراقه .

اعلان

يوجد لدى امانة الطائف مشلحان من الخفاف عثر على الاول بحجة القلعة بالطائف وعلى الثانى بالسيل الكبير فكل من يدعى عثدية احدهما عليه مراجعة الامارة لأخذه بعد الادلاء بالمواصفات التي تثبت أحقيته .

الشيخ إبراهيم السليمان

في أوائل هذا الاسبوع سافر بطريق الجو من الطائف الى جدة سعادة الشيخ إبراهيم السليمان رئيس ديوان نائب جلالة الملك ثم عاد سعاده بطريق الجو في يوم الجمعة الماضية من جدة الى الطائف .



جاءنا من مدير شؤون الحج بمكة حمدير السكرتيرنا بمكة انه في ١١/٣/٦٨ وصلت الى جدة من شاد قام الباخرة (اكبر) وعليها ٩٩٥ حاجا با كستانيا وفي ٤ منه وصلت الى جدة من كراشى الباخرة (خسرو) وعليها ١٠٠١ حاج با كستانيا

وفي ٥ منه وصلت الى جدة من السوييس الباخرة (مصر) التابعة لشركة الملاحة البحرية وعليها ١٢٧١ حاجا مصرى وفي ٦ منه وصلت الى جدة من بوى الباخرة (مقفرى) وعليها ١٤٥٠ حاجا هنديا وفي ٧ منه وصلت الى جدة مكاسر بوتافيا الباخرة (تايبان) وعليها ١٢٥٠ حاجا جاويا

ومن السوييس الباخرة (السودان) وعليها ١٢٧٤ حاجا مصرى

وجاءنا من ادارة الحج بمكة وادارة مصالحة الطائيران بمكة فان عدد الحجاج الذين قدموا بطريق الجو الى مطار جدة بوسائط مختلفة في ٥ منه بلغ ٥٤ حاجا مع العلم بان عدد الحجاج الذين قدموا بطريق الجو من بداية هذا الموسم حتى ٤ منه بلغ ٣٢٣ حاجا ونصف وفي ٦ منه بلغ عدد الحجاج الذين قدموا بطريق الجو من جهات مختلفة ١٠٠١ حاجا وبطائرات متعددة بلغ ٨٩ حاجا

وفي ٧ منه بلغ عدد الحجاج الذين قدموا الى مطار جدة بطريق الجو على طائرات متعددة ٣٣ حاجا منهم ٣٣ مغاربة والباقيون اترك . وفي ٨ منه قدم الى مطار جدة على طائرة با كستانية ٤٨ حاجا با كستانيا . وبذلك يسكن مجموع من وصل من حجاج هذا العام حتى يوم الاربعاء الماضي ٢٧٦٢٢ حاجا

قدوم

بعض اصحاب سمو الملكي انجال جهوزة الملك المعظم

في ١١/٣/٦٨ قدم بطريق الجو من الرياض صاحب السمو الملكي الامير عبد الحسن ابن عبد العزيز

وفي ٤ منه قدم بطريق الجو من الرياض صاحب السمو الملكي الامير عبد الله بن عبد العزيز

وفي ٧ منه قدم بطريق الجو من الرياض صاحب السمو الملكي الامير بندر بن عبد العزيز

وفي ٨ منه قدم بطريق الجو من الرياض صاحب السمو الملكي الامير متعب بن عبد العزيز

وتد استقبلوا بمراسم الحفاوة اللائقة بمقام سموهم الكريم

معالي كبل شعمونه

في يوم الاحد الماضي قدم بطريق الجو من بيروت صاحب المال كبل بك شعمون .

وفي يوم الثلاثاء الماضي سافر معاليه بطريق الجو من جدة الى الطائف لتتشراف بمقابلة حضرة صاحب السمو الملكي الامير فيصل وقد استقبل معاليه بالحفاوة اللائقة به .

قدوم صحفي أندنيسي

في غرة شهرنا الجاري (ذى القعدة) قدم في الباخرة كونا أفن من جاكرتا حاجى هشام ابن عبد الرحمن ابن امام مندوب جريدتي (بدومان) و(سياست) الاثنين يصدرهما في جاكرتا عاصمة الاحتلال الهولندي جماعة من الجمهوريين الاندونسيين المجاهدين وتقوم هاتان الجريدتان بتأييد حركة التحرر الاندونسية ومقاومة الاستعمار ونشر المعلومات الصحيحة في داخل اندونيسيا وخارجها كما تقومان بتأييد حركة التعمير والانشاء والاقتصاد والادب وغيرها من الشؤون الحيوية وقد علمنا منه ان الذين تقدموا بطالب الحج في هذا العام من الاندونسيين بلغ عددهم ٤٠٠٠٠ ولكن السلطات الهولندية لم تسمح بذلك الا ٨٦٠٠١

فرصة ثمينة للايجار

ان الحوش الملاصق لحمام القشاشية والذي تطل واجهته على شارع النشبية معروض للايجار عدة سنوات بأجرة اضافية لانشاء دكا كين أو مطاعم فيه فعلى من يريد اغتنام هذه الفرصة الثمينة للاستفادة من هذا الموقع القريب من المسجد الحرام في قلب البلدة المقدسة أن يبادر بمراجعة الوكيل المفوض في ذلك السيد عبد الرحيم رضوان بخان المفتي

معالي وزير المالية

في يوم الجمعة الماضية سافر بطريق الجو من جدة الى الطائف صاحب المعالي وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان لتتشراف بمقابلة حضرة صاحب السمو الملكي الامير فيصل وفي يوم السبت الماضي عاد معاليه بطريق الجو من الطائف الى جدة .

قدوم

قدم الى مكة الاستاذ العاضل الشيخ صالح بن ناصر الصالح مدير مدرسة عبزة انعمودية وقد رفع الى مديرية المعارف عدة اقتراحات في شأن مدارس عبزة الثانوية والابتدائية وقد علمنا من مدير المعارف ان هذا الرجل قام بعمله بمجد ونصح واخلاص وأن لا بد من اجابة مطالبه حيث انها وفق النظام المقرر .

وقدم في يوم الاحد الماضي بطريق الجو من كراشى الى جدة الشيخ يوسف زينل

من بيت المال بمكة

جاءنا من مأمور بيت المال بمكة للكرمة مابل :

عانه يجرى توزيع تركه كل من محمد بن صالح باجال شيخ دلالى العقار وسالم بن مبارك شراخ الساكن بجورول وعبدالمجيد الوليد القهوجى بالقرارة على الورثة والديانة في سلخ شهر ذى الحجة عام ٣٦٨ فكل من يدعى على احد من الاشخاص المذكورين بدين ولم يثبته حتى الآن فعليه باثباته في خلال المدة المذكورة واشعارنا اولاً بذلك

من بيت مال الطائف

جاءنا من مأمور بيت مال الطائف مابل : يعلن مأمور بيت مال الطائف ان كل من يدعى في تركه حامد بن سمرزا البخارى القاش بخان القاضى بالطائف فاليراجع في خلال شهر من اعلانه لاثبات ما هو له . ٢ - ٤

تصويب

في اعلان بلدية الطائف الذى نشرناه في العدد الذى قبل العدد الماضي من هذه الجريدة عن مصلحة قطارية الطرود للمروضة لكامل سنة ٦٨ وتم خطأ ان المبلغ الذى دفعه لها محمد حسن حبيب ٢٥٠٠٠ ريال والصواب أن الذى دفعه المذكور هو ١٥٠٠٠ قرش سعودي .

حاجة وزارة الدفاع

الى سائقي سيارات

جاءنا من وزارة الدفاع ما يأتي :

تعلم وزارة الدفاع رغبتها في استخدام مائة وستين سائقاً بالجيش براتب شهري قدره مائة وخمسون ريالاً لكل سائق سيارة على راغبى الاستخدام أن يتقدموا بمطالبهم الى مقر الوزارة بالطائف .

٨ - ١

حاجة وزارة الدفاع

الى محاسبين وكتاب محاسبين

جاءنا من وزارة الدفاع ما يلي :

تعلم وزارة الدفاع عن وجود وظائف محاسبين وكتاب محاسبين بالجيش وراتب وظيفة المحاسب شهرياً قدره ٤٢٣ ريالاً وستون ريالاً إضافة ، وراتب وظيفة كاتب المحاسب شهرياً قدره ٢٩٣ ريالاً وستون ريالاً إضافة على كل من يجد في نفسه الكفاية لاشغال إحدى هذه الوظائف ان يتقدم بمطالبه الى مقام الوزارة بالطائف مشفوعاً به ما لديه من وثائق وشهادات ليجرى اختباره .

٨ - ٥

تعلم شركة متشمل كوتس وشرطوهم (شرقية) ليمتد بجدة احتياجها الى :

- ١ - كاتب يجيد الاختزال والكتابة على الآلة باللغة الانكليزية .
 - ٢ - مترجم جيد الترجمة من اللغة الانكليزية الى العربية وبالعكس
 - ٣ - كاتب عربي يجيد اللغة العربية والانكليزية كتابة وقراءة
 - ٤ - كاتب حسابات يجيد اللغة العربية والانكليزية كتابة وقراءة
 - ٥ - موظفين ملازمين بالمكاتب لهم إلمام باللغة الانكليزية .
- شكل من يجد في نفسه الكفاءة فالشركة مستعدة للاتفاق معه . وهي تمنح للوطنين السعوديين الاولوية والانضالية .

٣ - ٣

محلات صدق وسراج كوكي بمكة المكرمة وجدة الوكلاء بالمملكة العربية السعودية

عن الشركات الآتية : -

«تقدم للشعب السعودي الناهض»

سيارات انترناشيونال ذات الانمارة العالمية ، لواري من حولة عشرة طن وخمسة طن وثلاثة طن ونصف ، واتوبيسات انترناشيونال ممتازة ، وسيارات للركاب صالون انترنال شيرنال ذات اثني عشر راكباً ، سكسات انترناشيونال للركاب ، سيارات قلاب خنسا طن وثلاثة طن ونصف انترناشيونال ، سيارات بيكاب انترناشيونال .

« تقدم أيضاً »

طليبات وماكينات دبزل انتاج شركة لستر الانجليزية الشهيرة .

كما تفخر اليوم وتقدم لك أيها الوطنى الكريم

سيارات « اسكودا » التشيكوسلوفاكية انتاج شركة « اسكودا » العالمية ، سيارات صالون ذات خمسة ركاب حيث قد وصلت الخدمة الأولى وحيثما كانت فهي مشمورة بقوة محركها ومرعة السير وتوفر الوقود لانها تقطع مسافة ١٤٠ كيلومتر بواحدة عفيجة من البنزين ، وأن قوة موتور « اسكودا » هي ٣٢ حصاناً ولها اربعة صناديرات ومزود بخزان احتياطي للبنزين فاغتم انفرصة ايها المواطن الكريم وانفق سيارة « اسكودا » فان ثمنها رخيص مع ما فيها من توفير الوقود فحرب تعرف .

٣ - ٣

التقرير الصحي الاسبوعي

تشر إدارة الصحة العامة والاصعاف فيما يلي اعمال - مشفىاتها ومستوصفاتها خلال الاسبوع الذي ينتهى فى ١٠/٢٩/١٣٦٨ الموافق ٢٠ اغسطس سنة ١٩٤٩ راجع مستشفيات الصحة العامة ومستوصفاتها (٦٠٢٦) شخصاً مصابين بأعراض مختلفة نذوى منهم (١٠٢) بالامراض الزهرية و٦٦ بالامراض السلية و (٤٩٢٠) شخصاً بأعراض باطنية مختلفة وأحيل الباقون الى الشعب المختصة .

تعالج بالانواع الكهربائية (٣٣) شخصاً بشفرة وتكون (١١) شخصاً أجريت (٩) عمليات جراحية مختلفة . اخذ (١٨٥) مادة من الرضى الذين يحالون الى مخابر الجراثيم والكيمياء وجرى تحليل (٢٨) مادة تحاليل جرنوميا و ١٥٧ مادة تحاليل كيمياويا .

تعالج (١٢١) شخصاً بأعراض افنية وانفية وبلومية وحنجرية مختلفة . تعالج ٥٣٥ شخصاً بأعراض عينية مختلفة تعالج (٢٤٣) شخصاً بأعراض -نية مختلفة .

وصف بهذا الاسبوع (٥١٣٢) وصفة طبية .

كان الدور السابق (٣٥٤) شخصاً خرج منهم ٢٥٨ شخصاً وتوفي ٢٤ شخصاً وأدخل حديثاً ١٨١ شخصاً كاصبح المدور للاسبوع القادم ٢٥٣ شخصاً

الاصابات بالامراض المختلفة مكة ٤٤٥ مال ديكي ١٧ زحار ٤ - ل الزنة ٣٠٠ ملاريا

جدة ٢٤ زحار ١٩ - ل الزنة ٩ تكاف ٩٢ ملاريا

المدينة ١ - مال ديكي ٢ زحار ٦ - ل الزنة ٦٧ ملاريا

الاحساء ١ زحار ٦ - ل الزنة ٦٧ ملاريا الرياض ٤٢ ملاريا

أبها ١ - مال ديكي ١ اقلونزا ٤ زحار ١ حصه ٢٥ ملاريا

المجموع الكلى ٦٧٨ الوفيات بالامراض المختلفة مكة ٨ ملاريا

جدة ٢ - ل الزنة ١ زحار ١٠ ملاريا المدينة ١٧ ملاريا

المجموع ٣٧ عموم الوفيات داخل المستشفيات وخارجها ٦٣ رجلا ٥٤ امرأة ٤٨ طفلا

المجموع ١٦٦ درجة الحرارة السكان العظمى الصغرى

جدة ٢٧ ٢٤ المدينة ٢٤ ١٨

اعلانه مناقضه

برغب بناء عشرين دكاناً بلامنت الساج فشكل من له رغبة فى المناقضة عليه . ان يتقدم بمراجعة سيدان الحر بقى بالخرق ابطامه على الشروط اللازمة لذلك . ومنقبل المراجعة الاخيرة يوم ٢٥ القعدة ١٣٦٨ هـ ٣ - ١

تصويبات

وقعت فى اتفاقية الزيت المنشورة فى العدد ١٢٨ من هذه الجريدة أخطاء . وسقطت استمرك تمحيها بمقتضى الجدول الآتى :

خدا	صواب	مقطعة عبارة	صفحة	مطر عامود
دوانين	قونين	٠	١	١٢
المدة	المملكة	٠	١	٥
لقد	لقد	٠	١	١٢
الكهربائية	الكهربائية	٠	٢	٥
والزينة	والمرانية	٠	٢	٢١
سندا	سندا	٠	٢	٨
وتدفع الشركة للحكومة	٠	٢	٣	٣
معادلا	٠	٢	٣	١٠
والايضا	٠	٢	٣	٣٧
لحسابها	٠	٢	٣	٤٩
من	مع	٠	٣	١١
من	مع	٠	٤	٣
والاربين	٠	٥	١	٣٤
العامة	٠	٥	٢	١٦
لقيم	٠	٥	٢	٣١
الشركة	٠	٥	٣	٣٤
او لواصلات	٠	٦	١	٥٠
بـ	٠	٦	٢	٩
الخلاف	٠	٦	٢	١٢
يتفق	٠	٦	٢	٢١
خلفا	٠	٦	٢	٤٢
او التخلي	٠	٦	٣	٧
تخلف	٠	٧	١	٢٣
تقرض	٠	٧	٣	١٢

علم انونان مالم يعلم كلا إن الانسان ليطنغى

عليب ناشف المتنازع فيتمين (٣)

ماركة باب الصممة GATE BRAND علبة ذات رطل صافي داخله ٢٨ ٥٠/٠ من الزبدة مثل جميع الماركات الاخرى الموجودة فى السوق ، سعر العلبة ثلاثة ريالاً - عربية بموم الدكاكين وبالجملة بمحل الشيخ طه خياط الوكيل الوحيد سلبان أحمد سرزا

٤ - ١

اعلان	اعلان
المعرض للبيع كامل العزلة الخالية بسفح جبل الهندي مما يلي محلة الشبيكة المحتوية على مقعد ودبوان ومجديت ومبيت وسطحين بمناصها وكل من له رغبة براجع الدلال بكر زمضى التكرؤف أو جيل ابراهيم كتي .	مكينة الدقيق والكهرباء بمجدة الواقعة فى باب مكة لصاحبها صالح احد باغفار تدن للعموم أنه تشهيدا لرغبة اهل البلاد قدتم الاستعداد لتولية البطاريات تلمية صالحة كهربائية وقد فرر أجرة تلمية كل بطارية ريال ونصف فى الراغبين لذلك أن يشرفوا ويحجروا بالتجربة اكبر برهان